

Подписано электронной подписью:
Вержицкий Данил Григорьевич
Должность: Директор КГПИ ФГБОУ ВО «КемГУ»
Дата и время: 2024-02-21 00:00:00

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Кемеровский государственный университет»

Новокузнецкий институт (филиал)

(Наименование филиала, где реализуется данная дисциплина)

Факультет Физико-математический и технологический-экономический

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета

И.И. Тимченко

16 марта 2016 г.

Рабочая программа дисциплины

Б1.В.ОД.17 Организация перевозочных услуг

Код, название дисциплины /модуля

Направление подготовки

44.03.04 Профессиональное обучение

Код, название направления / специальности

Направленность (профиль) подготовки

Транспорт

Программа академического бакалавриата

Квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

Бакалавр/ магистр / специалист

Форма обучения

Очная, заочная

Очная, очно-заочная, заочная

Год набора: 2013

Новокузнецк 2016

Сведения об утверждении:

Рабочая программа дисциплины утверждена Ученым советом факультета
(протокол Ученого совета факультета № 5 от 3 марта 2016 г.)

Одобрена на заседании методической комиссии факультета
(протокол № 6 от 18 февраля 2016 г.)

Одобрена на заседании кафедры ТПОиОТД
(протокол № 6 от 10 февраля 2016 г.)

Зав кафедрой ТПОиОТД

А.Г. Дорошенко

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной образовательной программы.

Целями освоения дисциплины «Организация перевозочных услуг» являются:

1. Формирование у будущего бакалавра системы знаний, умений и навыков по расчету основных технико-эксплуатационных показателей автотранспорта, составлению расписания движения автотранспорта, устройству линейных сооружений и осуществления процесса обучения образовательной деятельности по специальностям/профессиям автотранспортного направления в СПО.

2. Формирование у будущего бакалавра профессиональных компетенций:

СК-5 – готовность осуществлять маркетинговую и управленческую деятельность автохозяйством и перевозками;

СК-6 – готовность к осуществлению мероприятий по охране труда, безопасности движения и экспертизе ДТП.

В результате освоения ООП бакалавриата обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине:

Коды компетенций	Результаты освоения ООП Содержание компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
СК-5	готовность осуществлять экономическую, маркетинговую и управленческую деятельность автохозяйством и перевозками	<i>знать:</i> организационных показателей работы пассажирского транспорта; технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава АТП; факторы, определяющие простои в ТО и ремонте; способы сокращения применения ручного труда ремонтных рабочих в АТП для повышения производительности и эффективности. <i>уметь:</i> рассчитывать текущие технико-эксплуатационные показатели работы пассажирского и грузового транспорта; проводить маркетинговый анализ и прогнозирование емкости рынка и спроса на автоперевозочные и автосервисные услуги. <i>владеть:</i> навыками организации движения автобусов в городском и внегородском сообщениях; методикой расчета текущих технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского и грузового транспорта;
СК-6	готовность к осуществлению мероприятий по охране труда, безопасности движения и экспертизе ДТП	<i>знать:</i> нормативные документы, регламентирующие систему охраны труда на автопредприятиях; вредные и опасные производственные факторы на автопредприятиях; режим труда и отдыха на автопредприятиях; правила безопасного передвижения на автотранспортных средствах. <i>уметь:</i> пользоваться средствами индивидуальной защиты при проведении работ на автотранспортных предприятиях; осуществлять контроль за соблюдением правилами безопасности при ремонтных, регулировочных работах на предприятиях автотранспорта. <i>владеть:</i> навыками оказания первой медицинской помощи; основами проведения мероприятий по охране труда, безопасности движения и экспертизе ДТП.

2. Место дисциплины в структуре ООП бакалавриата

Дисциплина «Организация перевозочных услуг» относится к профессиональному циклу БЗ ООП.

Преподавание данной дисциплины предполагает обращение к знаниям, умениям и навыкам, освоенным студентами после изучения таких дисциплин как «Математика».

Знания, умения и навыки, сформированные дисциплиной «Организация перевозочных услуг», необходимы для продолжения изучения дисциплин «Лицензирование и сертификация на автотранспорте», «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» и прохождения педагогической и технологической практик.

Таблица 1. Логическая и содержательно-методическая взаимосвязь дисциплин, участвующих в формировании компетенций.

Коды компетенций	Предшествующие дисциплины	Данная дисциплина	Последующие дисциплины
СК-5	Экономика автотранспортного предприятия (5 семестр)	Организация перевозочных услуг (5 семестр)	Основы маркетинга и менеджмента (6 семестр) Лицензирование и сертификация на автотранспорте (6 семестр) Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей (6 семестр) Оценка автотранспортных средств (6 семестр)
СК-6	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог (4 семестр)	Организация перевозочных услуг (5 семестр)	Лицензирование и сертификация на автотранспорте (6 семестр) Оценка автотранспортных средств (6 семестр) Безопасность дорожного движения (8 семестр) Техническая экспертиза дорожно-транспортных происшествий (8 семестр)

Дисциплина «Организация перевозочных услуг» изучается на 3 курсе в 5 семестре очной формы обучения и на 3 курсе заочной формы обучения.

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся.

Общая трудоемкость (объем) дисциплины составляет 2 зачетных единиц (ЗЕТ), 72 академических часов.

3.1 Объем дисциплины по видам учебных занятий (в часах)

Объем дисциплины	Всего часов	
	Для очной формы обучения	Для заочной формы обучения
Общая трудоемкость дисциплины	72	72
Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий (всего)	36	10
Аудиторная работа (всего):	36	10
в т. числе:		
Лекции	8	4
Практические работы	18	4
В т.ч. в интерактивной форме	12	
Внеаудиторная работа (всего):		
Самостоятельная работа обучающихся (всего)	46	60
Промежуточная аттестация обучающихся (зачет)		4

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий.

4.1 Разделы дисциплины и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах)

Для очной формы обучения

№ п/п	Раздел дисциплины	Общая трудоемкость (в часах)	Виды учебных занятий, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)		Формы текущего контроля успеваемости
			Аудиторные учебные занятия	Самост. работа обучающихся	
		Всего	Лекции	Практич. раб.	
1.	Основы грузовых автомобильных перевозок	7	1	2	4
1.1	Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте. Грузы и транспортное оборудование.		1		1
1.2	Выбор типа АТС для перевозки грузов			2	3
					Защита практической работ
2.	Транспортный процесс перевозки грузов	7	1	2	4
2.1	Транспортный процесс и его элементы		1		1
2.2	Формирование показателей работы в транспортном процессе.			2	3
					Защита практической

	Маршруты перевозки грузов.					работ
3.	Себестоимость и тарифы на перевозки	6		2	4	
3.1	Себестоимость грузовых перевозок Принципы формирования тарифов на перевозку грузов			2	4	Защита практической работ
4.	Нормативное обеспечение перевозок	9	1	2	6	
4.1	Регулирование транспортной деятельности		1		2	
4.2	Проектирование технологического процесса перевозки грузов.			2	4	Защита практической работ
5.	Организация перевозок	8	1	2	5	
5.1	Перевозка грузов специализированным подвижным составом. Организация и эффективность централизованных перевозок. Перевозка опасных грузов		1		1	
5.2	Организация междугородних и международных перевозок			2	4	Защита практической работ
6.	Планирование перевозки грузов	7	1	2	4	
6.1	Принципы планирования грузовых перевозок. Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний.		1		1	
6.2	Формулировка и методы решения задач маршрутизации			2	3	Защита практической работ
7.	Управление перевозками пассажиров	3			3	
7.1	Основы построения систем управления перевозками пассажиров. Управление автотранспортной организации.				3	Устный опрос
8.	Подвижной состав и линейные сооружения	4	1		3	
8.1	Классификация и эксплуатационные характеристики подвижного состава. Линейные сооружения		1		3	Устный опрос
9.	Организация маршрутной системы	17	1	6	10	
9.1	Основы маршрутной технологии. Задачи организации		1			

9.2	перевозок Нормирование скорости движения на маршрутах			2	4	Защита практ. Работ
9.3	Определение потребности в подвижном составе и распределение автобусов по маршрутам			2	3	Защита практической работ
9.4	Составление расписаний движения			2	3	Защита практической работ
10.	Междугородные и международные перевозки пассажиров	4	1		3	
10.1	Технология междугородних перевозок пассажиров. Технология международных перевозок пассажиров		1		3	Устный опрос
11.	Промежуточная аттестация обучающихся					Зачет
12.	Итого	72	8	18	46	

Для заочной формы обучения

№ п/п	Раздел дисциплины	Общая трудоем кость (в часах)	Виды учебных занятий, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоёмкость (в часах)		Сам. работа обуч- ся	Формы текущего контроля успеваемости
			Аудиторные учебные занятия			
		Всего	Лекции	Практич. раб.		
1.	Основы грузовых автомобильных перевозок	6		1	5	Защита практической работ
1.1	Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте. Грузы и транспортное оборудование.					
1.2	Выбор типа АТС для перевозки грузов			1	5	
2.	Транспортный процесс перевозки грузов	6		1	5	Защита практической работ
2.1	Транспортный процесс и его элементы					
2.2	Формирование показателей работы в транспортном процессе. Маршруты перевозки грузов.			1	5	
3.	Себестоимость и тарифы на перевозки.	6		1	5	

3.1	Себестоимость грузовых перевозок Принципы формирования тарифов на перевозку грузов			1	5	Защита практической работ
4.	Нормативное обеспечение перевозок	6		1	5	
4.1	Регулирование транспортной деятельности					
4.2	Проектирование технологического процесса перевозки грузов.			1	5	Защита практической работ
5.	Организация перевозок	5	1		4	
5.1	Перевозка грузов специализированным подвижным составом. Организация и эффективность централизованных перевозок. Перевозка опасных грузов		1			Устный опрос
5.2	Организация междугородних и международных перевозок				4	
6.	Планирование перевозки грузов	5	1		4	
6.1	Принципы планирования грузовых перевозок. Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний.		1			Устный опрос
6.2	Формулировка и методы решения задач маршрутизации				4	
7.	Управление перевозками пассажиров	6	1		5	
7.1	Основы построения систем управления перевозками пассажиров. Управление автотранспортной организации.		1		5	Устный опрос
8.	Подвижной состав и линейные сооружения	6	1		5	Контрольная работа
8.1	Классификация и эксплуатационные характеристики подвижного состава. Линейные сооружения		1		5	Устный опрос
9.	Организация маршрутной системы	17			17	
9.1	Основы маршрутной технологии. Задачи организации перевозок					
9.2	Нормирование скорости движения на маршрутах				6	Устный опрос
9.3	Определение потребности в подвижном составе и				5	Устный опрос

9.4	распределение автобусов по маршрутам Составление расписаний движения				6	Устный опрос
10.	Междугородные и международные перевозки пассажиров	5			5	
10.1	Технология междугородних перевозок пассажиров. Технология международных перевозок пассажиров				5	Устный опрос
6.	Промежуточная аттестация обучающихся	4				Зачет
7.	Итого	72	4	4	60	

4.2 Содержание дисциплины, структурированное по разделам (темам)

№ п/п	Наименование разделы дисциплины	Содержание
1. Основы грузовых автомобильных перевозок		
Содержание лекционного курса		
1.1	Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте. Грузы и транспортное оборудование.	Значение грузовых перевозок для экономики. Грузовые автомобильные перевозки в России. Грузы и их классификация. Виды транспортной тары и ее назначение. Виды контейнеров и особенности их использование. Правила маркировки грузов
Темы практического занятия		
1.2	Выбор типа АТС для перевозки грузов. Схема выбора типа подвижного состава для перевозки грузов. Критерии выбора транспортного средства. Система обозначения АТС в России.	
2. Транспортный процесс перевозки грузов		
Содержание лекционного курса		
2.1	Транспортный процесс и его элементы	Варианты организации транспортного процесса. Элементы транспортного процесса.
Темы практического занятия		
2.2	Формирование показателей работы в транспортном процессе. Технико-экономические показатели. Виды пробега грузового подвижного става. Классификация маршрутов для перевозки грузов. Характеристики основных видов маршрутов для перевозки грузов.	
3. Себестоимость и тарифы на перевозки		
Темы практического занятия		
3.1	Себестоимость грузовых перевозок Принципы формирования тарифов на перевозку грузов Понятие структуры себестоимости. Статьи расчета себестоимости автоперевозок. Определение тарифа за перевозку грузов.	
4. Нормативное обеспечение перевозок		
Содержание лекционного курса		
4.1	Регулирование транспортной деятельности	Основные задачи Минтранса РФ. Задачи территориальных отделений Ространснадзора. Правила перевозок грузов. Документы на перевозку грузов.
Темы практического занятия		
4.2	Проектирование технологического процесса перевозки грузов Основные этапы технологического процесса перевозок. Основные типы технологий грузовых автоперевозок. Показатели оценки эффективности выбранной технологии перевозки. Организация труда водителей.	
5. Организация грузовых перевозок		
Содержание лекционного курса		
5.1	Перевозка грузов специализированным подвижным составом.	Преимущества использования специализированного подвижного состава. Основные типы специализированного подвижного состава. Перевозка

	Организация и эффективность централизованных перевозок. Перевозка опасных грузов	тарно-штучных грузов. Перевозка навалочного груза. Методы организации централизованных перевозок. Порядок их подготовки. Эффективность централизованных перевозок. Классификация опасных грузов. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. Требования к маркировке опасных грузов. Транспортно-сопроводительные документы при транспортировке опасных грузов.
Темы практического занятия		
5.2	Организация междугородних и международных перевозок Основные нормативные документы в области междугородних и международных перевозок. Регистрация режима работы водителя. Организация работы подвижного состава. Требования к подвижному составу для международных перевозок. Путевая документация.	
6. Планирование перевозки грузов		
Содержание лекционного курса		
6.1	Принципы планирования грузовых перевозок. Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний	Перспективное, текущее и оперативное планирование. Задачи оптимизации и из место в организации перевозок. Построение модели транспортной сети. Алгоритмы определения кратчайшего расстояния на графах. Формулировка и методы решения транспортной задачи.
Темы практического занятия		
6.2	Формулировка и методы решения задач маршрутизации Составление рациональных маршрутов при помашинных перевозках грузов. Планирование маятниковых маршрутов. Оптимизация мелкопартионных перевозок грузов.	
7. Управление перевозками пассажиров		
Содержание лекционного курса		
7.1	Основы построения систем управления перевозками пассажиров. Управление автотранспортной организации	Функции управления перевозками пассажиров. Особенности пассажирских перевозок. Основные принципы формирования организационной структуры управления автотранспортных организаций (АТО). Схема административной системы управления перевозками пассажиров автомобильным транспортом. Структура АТО-перевозчика. Структура организаций междугородних пассажирских перевозок. Требования к специалистам АТО. Централизация и координация управления движением.
8. Подвижной состав и линейные сооружения		
Содержание лекционного курса		
8.1	Классификация и эксплуатационные характеристики подвижного состава. Линейные сооружения	Классификация автобусов по пассажироместимости. Эксплуатационные качества подвижного состава. Техничко-эксплуатационные и результирующие показатели использования подвижного става. Автовокзалы. Пассажирские автомобильные станции.

		Автопавильоны. Оборудование линейных сооружений. Реклама.
9. Организация маршрутной системы		
Содержание лекционного курса		
9.1	Основы маршрутной технологии	Классификация маршрутов. Техничко-эксплуатационные показатели маршрутов. Организация, изменения и закрытие маршрутов. Оптимизация маршрутной системы.
Темы практического занятия		
9.2	Нормирование скорости движения на маршрутах Методика расчета скорости движения на городских маршрутах	
9.3	Определение потребности в подвижном составе и распределение автобусов по маршрутам Методика определения потребности в подвижном составе и распределение автобусов по маршрутам	
9.4	Составление расписаний движения Графический метод составления расписания. Табличный метод. Трафаретный метод. Автоматизированный метод.	
10. Междугородные и международные перевозки пассажиров		
10.1	Технология междугородних и международных перевозок пассажиров	Организация междугородних автобусных и перевозок. Технологический процесс работы автовокзалов. Особенности организации международных перевозок. Базовые варианты конфигурации трассы маршрута. Организация перевозки багажа и почты.

5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине.

Для организации самостоятельной работы обучающихся по дисциплине разработано учебно-методическое обеспечение в составе:

5.1 Учебно-методическое руководство к практическим работам по дисциплине «Организация перевозочных услуг» (7 практических работ):

1. Выбор типа АТС для перевозки грузов.
2. Формирование показателей работы в транспортном процессе.
3. Себестоимость грузовых перевозок Принципы формирования тарифов на перевозку грузов.
4. Проектирование технологического процесса перевозки грузов.
5. Организация междугородних и международных перевозок.
6. Формулировка и методы решения задач маршрутизации.
7. Нормирование скорости движения на маршрутах.
8. Определение потребности в подвижном составе и распределение автобусов по маршрутам.
9. Составление расписаний движения.

5.2 Темы контрольной работы

1. Определение технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.
2. Определение производительной программы по перевозкам для транспортной сети.
3. Определение количества водителей для выполнения работ.
4. Расчёт скорости движения автобуса (среднетехнической, сообщения, эксплуатационной).
5. Расчет пассажиропотока.

5.3 Формы организации самостоятельной работы обучающихся

1. Подготовка к аудиторным занятиям.
2. Решение задач.
3. Контрольная работа.
4. Ответы на вопросы и задания для самоконтроля.

5.4 Темы, выносимые для самостоятельного изучения

1. Типы автобусных перевозок, проблемы и перспективы их развития.
2. Зависимость часовой производительности грузового автомобиля от величины технической скорости.
3. Распределение автомобилей между клиентами.
4. Проблемы и тенденции развития пассажирского общественного транспорта.
5. Зависимость часовой производительности грузового автомобиля от времени погрузки-выгрузки.
6. Проблемы организации перевозок в городах и перспектива их развития.
7. Часовая производительность автомобилей-такси (определение и показатели).
8. Факторы, определяющие дорожные условия эксплуатации автомобилей.
9. Показатели работы автомобилей: время в наряде, суточная производительность, суточный пробег.
10. Составление маршрутов движения автомобилей методом совмещённых планов оптимальных порожних и заданных груженых пробегов.
11. Климатические условия эксплуатации автомобилей (факторы, значение).
12. Организационно-технические условия эксплуатации автомобилей: факторы, их значение.

5.5 Вопросы и задания для самоконтроля.

1. Типы автобусных перевозок, проблемы и перспективы их развития.
2. Зависимость часовой производительности грузового автомобиля от величины технической скорости.
3. Распределение автомобилей между клиентами (методом программирования), когда потребность равна наличию.
4. Проблемы и тенденции развития пассажирского общественного транспорта.
5. Зависимость часовой производительности грузового автомобиля от времени погрузки-выгрузки.
6. Распределение грузовых автомобилей между клиентами (методом программирования), когда потребность меньше наличия.
7. Роль и место таксомоторных перевозок в транспортном сообщении пассажиров.
8. Зависимость часовой производительности грузового автомобиля от длины ездки и коэффициента использования пробега.
9. Распределение автомобилей между клиентами (методом программирования), когда потребность больше наличия.
10. Проблемы организации перевозок в городах и перспектива их развития.
11. Часовая производительность автомобилей-такси (определение и показатели).
12. Распределение автомобилей между клиентами в случае превышения потребностей над наличием.
13. Факторы, определяющие дорожные условия эксплуатации автомобилей.
14. Показатели работы автомобилей: время в наряде, суточная производительность, суточный пробег.
15. Составление маршрутов движения автомобилей методом совмещённых планов оптимальных порожних и заданных груженых пробегов.
16. Климатические условия эксплуатации автомобилей (факторы, значение).
17. Руководство перевозками: подготовка, оперативное планирование, диспетчирование.
18. Составление комбинированных маятников маршрутов при грузовых перевозках.

19. Организационно-технические условия эксплуатации автомобилей: факторы, их значение.
20. Классификация грузов и выбор подвижного состава.
21. Определение производительности грузового автомобиля, выраженной в тоннах.
22. Признаки грузов для их классификации, выбор подвижного состава.
23. Маршруты перевозки грузов автомобилями (виды, характеристики, анализ).
24. Влияние коэффициента использования пробега грузового автомобиля на его производительность (в т/час).
25. Подготовка грузов к перевозкам и оформление сопровождающих документов.
26. Способы составления маршрутов перевозки грузов, критерии оптимальных маршрутов.
27. Влияние технической скорости на часовую производительность грузового автомобиля (в т/час).
28. Погрузка грузов, их перевозка и условия сохранности грузов.
29. Кольцевые и маятниковые маршруты перевозки грузов (разновидности).
30. Влияние времени простоя под погрузкой-выгрузкой на часовую производительность грузового автомобиля.
31. Выбор скорости движения автомобилей для обеспечения сохранности грузов от разрушения.
32. Сущность и анализ топографического метода маршрутизации при перевозке грузов.
33. Влияние длины груженой ездки на часовую производительность автомобиля, выраженную в км/час.
34. Особенности тарифов на перевозки грузов в междугородних сообщениях.
35. Оперативное планирование и диспетчирование при управлении массовыми перевозками грузов.
36. Показатель работы автобуса на междугороднем маршруте: время и скорость доставки, коэффициенты наполнения салона и сменности пассажиров.
37. Общие тарифы на перевозку грузов (определение, область применения).
38. Виды маршрутов перевозки грузов автомобилями, выбор оптимальных маршрутов в сложившейся ситуации.
39. Определение среднего расстояния поездки пассажиров и коэффициента их сменности.
40. Тарифы на перевозки грузов (определение, классификация, примеры).
41. Способы составления маршрутов перевозки грузов (сущность и анализ).
42. Показатели работы автобуса: коэффициент наполнения салона, коэффициент сменности пассажиров и скорость их доставки.
43. Связь тарифов с условиями перевозок грузов автомобилями.
44. Технология оперативного планирования на ЦДС с помощью ЭВМ (подготовка, разработка суточного плана, анализ).
45. Показатели работы автомобиля-такси: коэффициенты платного пробега и оплаченного времени.
46. Исключительные тарифы на перевозки грузов (определение и области их применения).
47. Информационное обеспечение ЦДС при организации массовых перевозок грузов автомобилями.
48. Определение объема транспортной работы автобуса за каждый рейс.
49. Повременные и покилометровые тарифы транспортных услуг (определения и область применения).
50. Транспортные задачи, решаемые линейным программированием: критерии оценки вариантов.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

6.1. Паспорт фонда оценочных средств по дисциплине

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины (результаты по разделам)	Код контролируемой компетенции (или ее части) и ее формулировка	Наименование оценочного средства
1.	<i>Основы грузовых автомобильных перевозок</i> <i>знать:</i> значение грузовых перевозок для экономики; Классификацию грузов.	СК-5 – готовность осуществлять экономическую, маркетинговую и управленческую деятельность автохозяйством и перевозками	Практическая работа
2.	<i>Транспортный процесс перевозки грузов</i> <i>знать:</i> типы подвижного состава пассажирского и грузового автотранспорта; варианты организации транспортного процесса; <i>уметь:</i> классифицировать маршруты для перевозки грузов; <i>владеть:</i> навыками расчёта технико-экономические показатели подвижного состава.	СК-5 – готовность осуществлять экономическую, маркетинговую и управленческую деятельность автохозяйством и перевозками	Практическая работа Тест
3.	<i>Себестоимость и тарифы на перевозки</i> <i>знать:</i> понятие структуры себестоимости; <i>уметь:</i> рассчитывать себестоимость автоперевозок; <i>владеть:</i> навыками определения тарифа за перевозку грузов.	СК-5 – готовность осуществлять экономическую, маркетинговую и управленческую деятельность автохозяйством и перевозками	Практическая работа Тест
4.	<i>Нормативное обеспечение перевозок</i> <i>знать:</i> правила перевозок грузов. документы на перевозку грузов; <i>уметь:</i> определять основные этапы технологического процесса перевозок; <i>владеть:</i> навыками организации труда водителей.	СК-6 – готовность к осуществлению мероприятий по охране труда, безопасности движения и экспертизе ДТП;	Практическая работа Тест
5.	<i>Организация перевозок</i> <i>знать:</i> основные типы специализированного подвижного состава; <i>уметь:</i> рассчитывать эффективность централизованных перевозок; <i>владеть:</i> навыками оформления транспортно-сопроводительных	СК-5 – готовность осуществлять экономическую, маркетинговую и управленческую деятельность автохозяйством и перевозками;	Практическая работа Тест

	документов при транспортировке грузов.		
6.	<i>Планирование перевозки грузов</i> <i>знать:</i> основные положения перспективного, текущего и оперативного планирование перевозок; <i>уметь:</i> применять алгоритмы определения кратчайшего расстояния на графах. <i>владеть:</i> навыками составления рациональных маршрутов при перевозках грузов и пассажиров.	СК-2 – способность осуществлять техническое обслуживание и эксплуатацию автомобилей; СК-5 – готовность осуществлять экономическую, маркетинговую и управленческую деятельность автохозяйством и перевозками;	Практическая работа Тест
7.	<i>Управление перевозками пассажиров</i> <i>знать:</i> особенности пассажирских перевозок; основные принципы формирования организационной структуры управления автотранспортных организаций; <i>уметь:</i> составлять схемы систем управления перевозками пассажиров и грузов автомобильным транспортом; <i>владеть:</i> навыками централизации и координации управления движением.	СК-5 – готовность осуществлять экономическую, маркетинговую и управленческую деятельность автохозяйством и перевозками; СК-6 – готовность к осуществлению мероприятий по охране труда, безопасности движения и экспертизе ДТП;	Тест
8.	<i>Подвижной состав и линейные сооружения</i> <i>знать:</i> эксплуатационные качества подвижного состава; <i>уметь:</i> рассчитывать технико-эксплуатационные и результирующие показатели использования подвижного става; <i>владеть:</i> навыками проектирования линейных сооружений.	СК-5 – готовность осуществлять экономическую, маркетинговую и управленческую деятельность автохозяйством и перевозками; СК-6 – готовность к осуществлению мероприятий по охране труда, безопасности движения и экспертизе ДТП;	Тест
9.	<i>Организация маршрутной системы</i> <i>знать:</i> классификация маршрутов; <i>уметь:</i> рассчитывать технико-эксплуатационные показатели маршрутов; <i>владеть:</i> навыками оформлении документации при организации,	СК-5 – готовность осуществлять экономическую, маркетинговую и управленческую деятельность автохозяйством и перевозками; СК-6 – готовность к	Практическая работа Тест

	изменении и закрытии маршрутов.	осуществлению мероприятий по охране труда, безопасности движения и экспертизе ДТП;	
10.	<i>Междугородние и международные перевозки пассажиров</i> <i>знать:</i> особенности организации междугородних автобусных и перевозок; <i>уметь:</i> строить технологический процесс работы автовокзалов; <i>владеть:</i> навыками расчета базовых вариантов конфигурации трассы маршрута.	СК-5 – готовность осуществлять экономическую, маркетинговую и управленческую деятельность автохозяйством и перевозками; СК-6 – готовность к осуществлению мероприятий по охране труда, безопасности движения и экспертизе ДТП;	Тест
11.	Промежуточная аттестация обучающегося - зачет		Примерный перечень вопросов к зачету

6.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

6.2.1 Зачет

Примерный перечень вопросов к зачету

Раздел 1. Основы грузовых автомобильных перевозок

1. Значение грузовых перевозок для экономики.
2. Грузовые автомобильные перевозки в России.
3. Грузы и их классификация.
4. Виды транспортной тары и ее назначение.
5. Виды контейнеров и особенности их использование.
6. Правила маркировки грузов.
7. Критерии выбора транспортного средства.

Раздел 2. Транспортный процесс перевозки грузов

8. Варианты организации транспортного процесса.
9. Элементы транспортного процесса.
10. Техничко-экономические показатели.
11. Виды пробега грузового подвижного става.
12. Классификация маршрутов для перевозки грузов.
13. Характеристики основных видов маршрутов для перевозки грузов.

Раздел 3. Себестоимость и тарифы на перевозки

14. Понятие структуры себестоимости.
15. Статьи расчета себестоимости автоперевозок.
16. Тариф за перевозку грузов.

Раздел 4. Нормативное обеспечение перевозок

17. Основные задачи Минтранса РФ.
18. Задачи территориальных отделений Ространснадзора.
19. Правила перевозок грузов.
20. Документы на перевозку грузов.
21. Основные этапы технологического процесса перевозок.
22. Основные типы технологий грузовых автоперевозок.
23. Показатели оценки эффективности выбранной технологии перевозки.
24. Правила организации труда водителей.

Раздел 5. Организация грузовых перевозок

25. Преимущества использования специализированного подвижного состава.
26. Основные типы специализированного подвижного состава.
27. Перевозка тарно-штучных грузов.
28. Перевозка навалочного груза.
29. Методы организации централизованных перевозок.
30. Порядок их подготовки.
31. Эффективность централизованных перевозок.
32. Классификация опасных грузов.
33. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.
34. Требования к маркировке опасных грузов.
35. Транспортно-сопроводительные документы при транспортировке опасных грузов.

Раздел 6. Планирование перевозки грузов

36. Задачи оптимизации и их место в организации перевозок.
37. Построение модели транспортной сети.
38. Алгоритмы определения кратчайшего расстояния на графах.
39. Формулировка и методы решения транспортной задачи.

Раздел 7. Управление перевозками пассажиров

40. Функции управления перевозками пассажиров.
41. Особенности пассажирских перевозок.
42. Основные принципы формирования организационной структуры управления автотранспортных организаций (АТО).
43. Структура АТО-перевозчика.
44. Структура организаций междугородних пассажирских перевозок.
45. Требования к специалистам АТО.

Раздел 8. Подвижной состав и линейные сооружения

46. Классификация автобусов по пассажироместности.
47. Эксплуатационные качества подвижного состава.
48. Автовокзалы.
49. Пассажирские автомобильные станции.
50. Автопавильоны.
51. Оборудование линейных сооружений.

Раздел 9. Организация маршрутной системы

52. Классификация маршрутов.
53. Техничко-эксплуатационные показатели маршрутов.
54. Организация, изменения и закрытие маршрутов.
55. Оптимизация маршрутной системы.

Раздел 10. Междугородние и международные перевозки пассажиров

56. Организация междугородних автобусных и перевозок.
57. Технологический процесс работы автовокзалов.
58. Особенности организации международных перевозок.

59. Базовые варианты конфигурации трассы маршрута.

60. Организация перевозки багажа и почты.

Результаты зачета определяются оценками «зачтено», «не зачтено». При определении критерия выставления оценок учитываются уровень приобретенных компетенций студента по составляющим «знать», «уметь», «владеть». Компонент «знать» оценивается теоретическими вопросами по содержанию дисциплины, компоненты «уметь» и «владеть» – практикоориентированными заданиями. Важное значение имеют объем, глубина знаний, аргументированность и доказательность умозаключений студента, а также общий кругозор студента.

При выставлении оценки экзаменатор руководствуется следующим:

– оценки «зачтено» заслуживает студент, обнаруживший знание основного учебно-программного материала в минимальном объеме, достаточном для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, знакомый с основной литературой. Как правило, оценка «зачтено», выставляется студентам, ответившим полностью на теоретический и практический материал или допустившим погрешности в ответе на зачете, но обладающим необходимым потенциалом для их устранения под руководством преподавателя;

– оценка «не зачтено» выставляется студенту, обнаружившему значительные пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в ответе на экзамене.

6.2.2 Наименование оценочного средства

Типовые задания (вопросы)

Вопросы для устного опроса

1. Тарифы на перевозки грузов (определение, классификация, примеры).
2. Способы составления маршрутов перевозки грузов (сущность и анализ).
3. Показатели работы автобуса: коэффициент наполнения салона, коэффициент сменности пассажиров и скорость их доставки.
4. Связь тарифов с условиями перевозок грузов автомобилями.
5. Технология оперативного планирования на ЦДС с помощью ЭВМ (подготовка, разработка суточного плана, анализ).
6. Показатели работы автомобиля-такси: коэффициенты платного пробега и оплаченного времени.
7. Искключительные тарифы на перевозки грузов (определение и области их применения).
8. Информационное обеспечение ЦДС при организации массовых перевозок грузов автомобилями.
9. Определение объёма транспортной работы автобуса за каждый рейс.
10. Повременные и покилометровые тарифы транспортных услуг (определения и область применения).
11. Транспортные задачи, решаемые линейным программированием: критерии оценки вариантов.
12. Часовая производительность автобуса, измеряемая в пасс.км/час.
13. Грузовые тарифы на период снижения уровня дорожных условий (бездорожья).
14. Определение часовой продолжительности грузового автомобиля (в тоннах/час).
15. Билетные системы при организации перевозок пассажиров автобусами между городами.
16. Эксплуатационные тарифы при перевозке грузов (определение и условия применения).
17. Определение часовой транспортной работы грузового автомобиля, измеряемой в т-км/час.
18. Эксплуатационно-технические качества подвижного состава: габариты, грузоподъёмность и др.
19. Транспортный процесс и его элементы: время и длина ездки, среднее расстояние перевозок, объём перевозок за время наряда.
20. Автоматизация билетно-кассовых операций и резервирование мест в автобусах на междугородних маршрутах.
21. Современное состояние автотранспорта России и проблемы транспортных услуг.

22. Элементы транспортного процесса: использование грузоподъёмности, использование пробега автомобиля, его скорости (эксплуатационная, техническая и др.).
23. Билетно-кассовые операции при организации перевозок автобусами на междугородних маршрутах.
24. Автомобильный транспорт и единая транспортная сеть (ЕТС) страны: состояние и проблемы.
25. Виды скоростей в транспортном процессе: техническая, эксплуатационная, доставка грузов: их влияние на производительность автомобиля.
26. Билетные системы и тарифы при организации перевозок маршрутными такси.
27. Подвижной состав автотранспорта России: соотношение типов и их соответствие современным требованиям транспортных услуг.
28. Определение транспортной работы (в т-км/час) за время в наряде грузового автомобиля.
29. Тарифы и билетные системы при организации перевозок автомобилями такси.
30. Виды транспорта в единой транспортной системе (ЕТС) страны: роль, анализ, проблемы.
31. Принцип выбора типа грузового автомобиля по критерию часовой производительности.
32. Виды тарифов при перевозке пассажиров автобусами.
33. Трубопроводный транспорт в ЕТС России: анализ, проблемы, перспективы.
34. Сущность анализа часовой производительности грузового автомобиля: назначение анализа.
35. Часовая производительность автобуса, измеряемая в пасс-час.
36. Активная безопасность автомобиля.
37. Активная безопасность дорог
38. Активная безопасность водителя
39. Пассивная безопасность автомобиля.
40. Пассивная безопасность водителя.
41. Влияние технического состояния систем автомобиля на безопасность движения.

КИМ (контрольно-измерительные материалы) состоят из 4 вариантов.

Краткая характеристика используемых оценочных средств

Оценочное средство	Критерии оценивания	Описание шкалы оценивания
Устный опрос	Полнота знаний теоретического контролируемого материала.	Оценка «зачтено» - если студент демонстрирует знание материала по разделу, основанные на знакомстве с обязательной литературой и современными публикациями; активно участвует в дискуссии; дает логичные, аргументированные ответы на поставленные вопросы. Оценка «не зачтено» - имеются существенные проблемы в знании основного материала по разделу, а также допущены принципиальные ошибки при изложении материала.

Контрольная работа	1. Наличие теоретического обоснования решения задачи. 2. Способность представить в доступном для других виде решение задачи. 3. Владение культурой оформления решения задачи. 4. Результативность реализации решения задачи.	0 баллов – задача не решена. 1 балл – содержание задачи не осознано, решение не адекватно заданию. 2 балла – допущены серьезные ошибки физического и математического характера, ответы отсутствуют. 3 балла – задача решена не полностью, допущены ошибки физического и математического характера, предприняты попытки получить ответы. 4 балла – задача в целом решена, но допущены одна – две незначительные ошибки физического или математического характера, получены ответы. 5 баллов – задача решена, получены правильные ответы.
Практическая работа	Знание теоретического материала, связанного с выполнением практической работы. Понимание цели и содержания практической работы. Умение правильно выполнить необходимые расчеты. Оформление отчета.	Оценка «зачтено» - отчет содержит необходимые схемы, таблицы, графики, диаграммы, выполненные правильно; студент демонстрирует знание материала, связанного с практической работой; дает логичные, аргументированные ответы на поставленные вопросы, объясняющие полученные результаты. Оценка «не зачтено» - имеются существенные проблемы в знании теоретического материала, связанного с практической работой, а также допущены принципиальные ошибки в ответах и полученным результатам расчета.
Тест	Полнота знаний контролируемого материала. Количество правильных ответов.	Оценка «отлично» - процент правильных ответов 85-100%; Оценка «хорошо» - процент правильных ответов 70-84,9%; Оценка «удовлетворительно» - процент правильных ответов 50-69,9%; Оценка «неудовлетворительно» - процент правильных ответов менее 50%.

6.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика процедуры оценивания компетенций	Представление оценочного средства в фонде
1.	Устный опрос	Устный опрос по основным терминам и понятиям предыдущей лекции проводится в начале каждой лекции по разделам 5,6,7,8,9,10 в течение 5-7 мин. Выбранные преподавателем студенты отвечают с места; ответы оцениваются по известным критериям. Устный опрос проводится в начале каждого	Вопросы по темам/разделам дисциплины

		практической работы по разделам 1,2,3,4,9, в течение 15 минут для получения студентом «допуска» к выполнению практической работы.	
2.	Практическая работа	Выполняется на практических занятиях по разделам 1,2,3,4,9 как средство, позволяющее практически проверить основные положения теории, приобрести умения и навыки.	Комплекс практический работ
3.	Контрольная работа	Выполняется во внеаудиторное время по разделу 8 как средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа.	Комплект контрольных заданий по вариантам
4.	Тест	Проводится во внеаудиторное время как средство оценки специальных компетенций студентов. Осуществляется на бумажных носителях по 4 вариантам. Тест содержит 3 части: А, В, С. Часть А (задание на воспроизведение знаний) содержит 10 вопросов. При правильном ответе студент зарабатывает 1 балл. Максимальное количество баллов за эту часть теста – 10 баллов. Часть В (задание на применение знаний) содержит 5 вопросов, правильный ответ на каждый из которых равен 6 баллам. Общий вес части части В – 30 баллов. Часть С (задание на преобразование полученных знаний и умений и демонстрацию их владения) содержит типично профессиональные задачи по дисциплине. Общий вес части части С – 60 баллов. За правильно выполненный тест студент может набрать максимально 100 баллов. Уровень сформированности компетенции определяется в пункте 6.2.2. Отведенное время на выполнение теста – 60 минут.	Фонд тестовых заданий

7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

а) Основная учебная литература

1. Основы управления перевозочными процессами [Текст] : учебное пособие /Д. Ю. Левин - Москва: ИНФРА-М, 2015. - 264 с. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-16-009064-1. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=420635>
2. Транспортная логистика : организация перевозки грузов [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. М. Петрова [и др.]. - Эл. текстовые данные. – Москва : Форум : ИНФРА-М, 2014. - 368 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-91134-814-4. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=426961>
3. Ковалев, В. А. Организация грузовых автомобильных перевозок. Курсовое проектирование [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Ковалев, А. И. Фадеев. – 2-е изд., перераб. и доп. – Эл. текстовые данные. - Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2014. – 188 с. - ISBN 978-5-7638-3062-0-Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=505745>

4. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки [Электронный ресурс] : учебное пособие / И. С. Туревский. - Эл. текстовые данные. – Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2013. - 224 с.: ил. - (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0345-2. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=400319>

б) Дополнительная учебная литература

1. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. Уч. пособие для ВУЗов / А. Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Академия, 2008 – 254 с. (9 экз.)
2. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учебное пособие. - 4-е издание, стереотипное. - М.: Академия, 2008. - 288 с. (2 экз)
3. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: уч. для СПО / И.В.Спирин. – М.: Академия, 2007. – 393 с. (5 экз.)
4. Автотранспортное право [Текст]: учебник для среднего профессионального образования. - Москва: Академия, 2005, 2006. - 296 с. (3 экз+2 экз)
5. Спирин И.В. Перевозки пассажиров городским транспортом: спр. Пособие / И.В.Спирин. – М.: Академия, 2006. – 413 с. (5 экз)
6. Сафонова Е.В. Грузовые автомобильные перевозки. Уч. пособие / Е.В. Сафонова, А.А. Евсеева, Б.П. Концев. – М.: Ростовн/Д: Март, 2006. – 476 с. (2 экз)
7. Экономика предприятий автомобильного транспорта [Текст]: учебное пособие. - М. [и др.]: Март, 2006. - 496 с (17 экз)
8. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: справочное пособие. - М.: Дело и Сервис, 2002. - 544с. (1 экз)
9. Интегрированная логистика накопительно-распределительных комплексов (склады, транспортные узлы, терминалы): Учебник для вузов / Под общ. ред. Л.Б. Миротина. - М.: Экзамен, 2003. - 448с (2 экз)
10. Саркисов, С. В. Управление логистикой [Текст]: [учебное пособие для вузов] / ИБДА при Правительстве РФ. - М. : Дело, 2004. - 368 с (2 экз)

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

Необходимость в интернет-ресурсах для освоения дисциплины присутствует только для использования материалов электронных библиотек:

1. Образовательный портал НФИ КемГУ- <http://moodle.nkfi.ru/>.
2. Сайт Библиотеки НФИ КемГУ - <http://library.nkfi.ru/>.
3. ЭБС издательства «Лань» - <http://e.lanbook.com/>.
4. ЭБС Znanium.com - <http://znanium.com>.
5. ЭБС «Юрайт» - <http://biblio.online.ru>.
6. ЭБС «Университетская библиотека online» - <http://biblioclub.ru>.
7. Научная электронная библиотека - www.e-library.ru. Соглашение № 4719 от 11.03.2009.
8. Университетская Информационная Система «Россия» - <http://uisrussia.msu.ru>.

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Подготовка к лекционным занятиям

Студентам важно систематически готовиться к лекционным занятиям. Для усвоения дисциплины необходимо проработать соответствующий материал, рассмотренный на лекциях и приведённый в учебных пособиях, выписать основные определения, вывод формул, начертить основные векторные диаграммы, графики, ответить на вопросы самоконтроля. Это даст возможность самостоятельно проверить усвоение материала и запомнить основные элементы изучаемой темы. Систематические записи приводят к составлению полноценного конспекта всей дисциплины.

Подготовка к контрольной работе

После усвоения теории по изученной теме нужно разобрать решённые задачи,

относящиеся к данной теме, и самостоятельно решить задачи, предназначенные для самоконтроля, и домашние контрольные задачи по теме. Решение задач следует рассматривать не как дополнительную нагрузку, а как одну из главных форм усвоения дисциплины.

Подготовка к практической работе

Предварительная подготовка студентов к каждой практической работе и понимание ее цели и содержания – важнейшее условие. Поэтому прежде чем приступить к выполнению практической работы, студенты должны: тщательно изучить содержание работы и порядок ее выполнения; повторить теоретический материал, связанный с выполнением данной работы; подготовить таблицы с необходимым количеством граф для занесения результатов наблюдений и вычислений.

Практические работы выполняются бригадами студентов, обычно по 3 человека. Такое количество студентов в бригаде определяется необходимостью одновременного снятия большого числа показателей измерительных приборов и регулировкой нескольких параметров исследуемого объекта. В процессе работы каждый член бригады выполняет определенные обязанности. Практическая работа завершается составлением отчета и сдачей зачета по ней.

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине «Организация перевозочных услуг» используются информационные технологии:

1. Проведение практических занятий на базе компьютерных классов с применением пакета Autologic для построения оптимальных маршрутов.
2. Проведение практических занятий на базе компьютерных классов с применением пакета Microsoft Excel для решения транспортной задачи.

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Освоение дисциплины производится на базе лекционной аудитории и компьютерного класса.

12. Иные сведения и (или) материалы

12.1. Перечень образовательных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Для успешного освоения дисциплины используются традиционные и инновационные образовательные технологии, которые обеспечивают достижение планируемых результатов обучения по ООП. Реализация компетентностного подхода предусматривает использование на лекциях и практических занятиях в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий:

- 1) проблемное обучение (лекции);
- 2) игровое производственное проектирование;
- 3) работа в малых группах.

12.2 Занятия, проводимые в интерактивных формах

№ п/п	Раздел, тема дисциплины	Объем аудиторной работы в интерактивных формах по видам занятий (час.)			Формы работы
		Лекц.	Практич	Лабор.	
1.	Основы грузовых автомобильных перевозок – Выбор типа АТС для перевозки грузов		2		Игровое производственное проектирование

2.	Организация грузовых перевозок – Организация междугородних и международных перевозок				Работа в малых группах
3.	Управление перевозками пассажиров – Основы построения систем управления перевозками пассажиров. Управление автотранспортной организации	2			Проблемная лекция
4.	Организация маршрутной системы – Нормирование скорости движения на маршрутах		2		Игровое производственное проектирование
5.	Организация маршрутной системы – Определение потребности в подвижном составе и распределение автобусов по маршрутам		2		Игровое производственное проектирование
6.	Организация маршрутной системы – Составление расписаний движения		2		Игровое производственное проектирование
	ИТОГО по дисциплине:	2	10		

Составитель (и): Кравцова О.А., доцент каф. ТПОиОТД
(фамилия, инициалы и должность преподавателя (ей))

Коткин С.Д. , доцент каф. ТПОиОТД
(фамилия, инициалы и должность преподавателя (ей))